

Ryst firmaet sammen til søs

XTRM Sailers sætter fulde sejl på en professionaliseret dansk udgave af et britisk koncept for teambuilding med en fart på 22 knob

1



AF ERIK SVARRE

Teambuilding og coaching i en virksomhed findes i mange varianter. Nu også med op til 22 knobs fart og flere hundrede kvadratmeter sejl på en 47-fods kapsejlsbåd med navnet Essex Girl.

Fire venner, alle med mange års sejlererfaring fra danske og udenlandske kapsejlsbaner, står bag denne form for ekstremitetsteambuilding.

Det er Rasmus Hartung, Jan Olesen, Flemming Wang og Michael Christiansen, som netop har dannet selskabet XTRM Sailers, hvor de nu vil byde sig til på det danske teambuilding-marked.

De fire partnere har i øvrigt alle baggrund i den hurtige IT-verden, hvor de hver især driver forskellige konsulentvirksomheder og på den måde har professionel kontakt med hinanden. XTRM Sailers bliver dermed en ny ekstra dimension på det professionelle fælleskab.

Netop i disse dage har de i bogstaveligste forstand sat fuld sejlføring på projektet ved at sejle fartøjet Essex Girl fra Karlshamn i Sverige til Tuborg Havn uden for København, hvor Essex får hjemhavn i de fornemme omgivelser omkring Kongelig Dansk Yachtklubs nye domicil.

Ud over teambuilding og coaching har projektet forretningsmæssigt to andre ben. Det gælder VIP-arrangementer herunder sejladser med eksklusive gæster, ligesom det bliver muligt at købe »åbne« pladser på Essex Girl ved større kapsejlsadser herhjemme og i Norden.

Den ene partner, Jan Olesen, har på et tidspunkt i sin karriere været udstationeret for den danske IT-virksomhed Columbus IT i Storbritannien. Her stiftede han første gang bekendtskab med den forretningsmæssige brug af større kapsejlsfartøjer.

»Det er meget almindeligt i den sydlige del af England,« fortæller han og tilføjer, at han allerede dengang blev fanget af ideen. Samtidig undrede han sig

»Når vi har VIP'er med ude at sejle, får de heller ikke lov til bare at sidde at kigge på, at mandskabet arbejder med fartøjet. De kommer selv til at tage en tørn om bord,«

Jan Olesen og Rasmus Hartung

over, at de engelske udbydere af den slags arrangementer gjorde meget lidt for at involvere deres gæster i sejladserne.

Det britiske koncept, som de fire partnere nu lancerer herhjemme, vil derfor forretningsmæssigt blive kørt i meget kortere snor det vil sige, at deltagere i både teambuilding- og VIP-ar-

rangementer samt gæster i kapsejlsadser vil blive langt mere involveret.

Kapsejlsdeltagerne vil blandt andet blive tilbudt medlemskab i Club Essex Girl for at styrke deres loyalitet over for projektet.

»Når vi har VIP'er med ude at sejle, får de heller ikke lov til bare at sidde at kigge på, at mandskabet arbejder med fartøjet. De kommer selv til at tage en tørn om bord,« fortæller Jan Olesen og Rasmus Hartung om bord på fartøjet dagen efter, at det er ankommet fra Sverige.

»Der skal sejles med det hele,« som Jan Olesen udtrykker det.

Dermed bliver oplevelsen ifølge de to sejlere meget større.

Med hensyn til teambuilding-sejladserne vil der ifølge Rasmus Hartung og Jan Olesen i meget høj grad blive taget individuelle hensyn til deltagernes sejlererfaring, så der forud for hvert arrangement

bliver spurgt om deltagernes viden og kunnen. Hver enkelt får dermed opgaver, der passer til vedkommendes niveau.

Dansk debut

Essex Girl vil ifølge forretningsplanen i XTRM Sailers blive udliciteret til teambuilding- og coaching-virksomheder, som så kan lægge sejladser med Essex Girl med professionelt mandskab fra XTRM Sailers ind i deres eget program, som typisk kører over en længere periode.

Kapsejlsadserne Fyn Cup 21.-22. maj bliver Essex Girls debut på de danske kapsejlsbaner og samtidig premieren for de fire partners forretningskoncept, da der tilbydes »åbne« pladser til gæster ved denne sejlsad.

Fartøjet har tidligere taget en førsteplads i distancekapsejlsadserne Gotland Rundt i svensk farvand. Så der er store forventninger i partnergruppen om en flyvende start.



BørsenFakta Essex Girl

- Byggeår: 1994
- Sted: Oyster Værft i England som »one off« dvs., at der kun er bygget en enkelt af denne type båd.
- Dybgang: 3 m
- Vægt: 7,3 ton
- Kølvægt: 3,8 ton
- Sejlføring: 90 kvm storsejl, 65 kvadratmeter genua og 150 kvadratmeter spiler samt 250 kvadratmeter genaker, som kan sættes med brug af fem meter langt bovspryd, der efter behov kan rigges til i stævnen.
- Topfart: 22 knob logget under sejlad i Kattegat ud for Göteborg.
- Ejere: Rasmus Hartung, Jan Olesen, Flemming Wang og Michael Christiansen, der har dannet selskabet XTRM Sailers i et partnerskab med henblik på VIP-arrangementer, teambuilding/coaching under ekstreme forhold til søs og salg af »åbne« pladser i større kapsejladser i Danmark og Norden.
- Tidligere ejer: Den svenske sejlproducent Hamel Sails i Karlshamn, der har brugt fartøjet til samme formål, som det nu skal anvendes til i Danmark.
- Pris: Dagprisen for et arrangement med Essex Girl, hvor XTRM Sailers stiller med to sejlkyndige skippere er 15.000 kr., hvilket er en introduktionspris i forbindelse med opstart af virksomheden.
Kontakt: www.xtrm.dk ers



2

1. Båden har logget en fart på 22 knob under sejlad i Kattegat ud for Göteborg. Fartøjet kan rigges med et fem meter langt bovspryd og kan derefter sejles med en genaker på 250 kvadratmeter.

2. Partnerne Rasmus Hartung, Jan Olesen, Flemming Wang og Michael Christiansen har skiftet IT-karrieren ud, med sejlad i forbindelse med bl.a. teambuilding og VIP-arrangementer.